

2025-05-16 Nr. NV-1060

ĮSTATYMO PROJEKTAS Nr.: TAP-25-542; TAP-25-543; TAP-25-544; TAIS-25-5333(2), 25-5335(2), 25-5336(2)		DĖL TRANSPORTO VEIKLOS PAGRINDŲ ĮSTATYMO NR. I-1863 12 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO IR KELIŲ TRANSPORTO KODEKSO 9 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTŲ		
		Rengėjas	Svarstyta	Siūloma
Įtraukta į artimiausią Seimo sesiją	Pasirenkama <input checked="" type="checkbox"/> Taip <input type="checkbox"/> Ne	Susisiekimo ministerija	Pasirenkama <input type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input type="checkbox"/> LRV posėdis <input checked="" type="checkbox"/> Nesvarstyta	Pasirenkama <input checked="" type="checkbox"/> Svarstyti TAP <input type="checkbox"/> Svarstyti LRV pasitarime <input checked="" type="checkbox"/> LRV posėdis (A dalis) <input type="checkbox"/> LRV posėdis (B dalis) <input type="checkbox"/> Gražinti tobulinti
Įgyvendina Vyriausybės programą	Pasirenkama <input type="checkbox"/> Taip <input checked="" type="checkbox"/> Ne			

SPRENDŽIAMA PROBLEMA

Parengti Įstatymų projektus paskatino siekis į Lietuvos Respublikos nacionalinę teisę tinkamai perkelti 2015 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2015/719 ir 1992 m. gruodžio 7 d. Tarybos direktyvos 92/106/EEB nuostatas dėl įvairiarūšio vežimo operacijos ir kombinuotojo vežimo apibrėžčių bei Lietuvos Respublikai pateikta Europos Komisijos 2025 m. vasario 12 d. papildoma pagrįsta nuomonė dėl pareigos į nacionalinę teisę tinkamai perkelti Direktyvą (ES) 2015/719 (Europos Sąjungos teisės pažeidimo procedūra).

PROBLEMOS SPRENDIMO PRIEMONĖS

Direktyvų nuostatos Įstatymais yra perkeltos, tačiau Europos Komisija papildomoje pagrįstoje nuomonėje pasisakė, kad Transporto veiklos pagrindų įstatyme vartojama sąvoka „kombinuotasis vežimas“ yra nevienareikšmė, o Kelių transporto kodekse vartojama sąvoka „įvairiarūšio vežimo operacijos“ nėra teisinga.

Todėl Įstatymų projektais siekiama užtikrinti Lietuvos Respublikos nacionalinės teisės atitiktį minėtų Direktyvų nuostatomis, patikslinti esamas įstatymų nuostatas, kad jos atitiktų Direktyvose nustatytą įvairiarūšio vežimo operacijos ir kombinuotojo vežimo apibrėžtį.

Atsižvelgdama į tai, kad teikiamais įstatymų projektais siekiama į nacionalinę teisę kuo skubiau perkelti Direktyvą (ES) 2015/719 ir siekdama kuo greičiau nacionalinę teisę suderinti su Europos Sąjungos teisės aktais, Susisiekimo ministerija Vyriausybės nutarimo projekte siūlo prašyti Seimą svarstyti nurodytus Įstatymų projektus skubos tvarka.

TEISĖS AKTO PROJEKTO DERINIMAS

Ekonomikos ir inovacijų ministerija ir Lietuvos transporto saugos administracija Įstatymų projektus suderino be pastabų. Tarptautinio transporto ir logistikos aljansas, Lietuvos nacionalinė vežėjų automobiliais asociacija „LINAVA“, Lietuvos vežėjų sąjunga ir Lietuvos mažų ir vidutinių vežėjų konfederacija „LMVVK“ išvadų per nustatytą terminą nepateikė, todėl laikoma, kad Įstatymų projektams pritaria. Anot Susisiekimo ministerijos, į Teisingumo ministerijos pasiūlymus atsižvelgta ir papildomai paaiškinta teikime.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės išvada be pastabų.

PAŽYMĄ PARENGĖ

Arvydas Nevas

Ekonomikos politikos grupė, patarėjas